



Montáž a údržba vanové baterie

Montáž vanové baterie si řekneme v následujících krocích

1. Nejprve uzavřete přívod vody do vanové baterie. Pak vyšroubujte oboje stavební zátky ze stěnových přípojů. Změřte hloubku mezi horním okrajem obkladů a stěnovým přípojem pomocí skládacího metru. Tak určíte rozměr pro prodloužení kohoutu, pomocí kterého prodloužíte přípoje až k hornímu okraji obkladů

Prodloužení kohoutu utěsněte těsnícím konopím. Aby konopí na hladkém závitu neklouzalo, je nutné ho zdrsnit. Několikrát přejeďte listem pilky na kov po jednotlivých závitech. Přiložte konopí vpředu na závit a zašroubujte ho do závitu. Na konopí ještě přijde těsnící pasta. Naneste trochu pasty a vetřete ji do konopí.

2. Obě prodloužení kohoutu se zašroubují pomocí univerzálního klíče na vsuvku ventilu. Můžete použít račnový klíč.
Pokud nebude možné zašroubovat prodloužení dostatečně hluboko, namotali jste na závit příliš mnoho konopí. Prodloužení kohoutu opět vyšroubujte ze stěnového přípoje, a ještě jednou ho kompletně utěsněte, tentokrát o 1 či 2 otočky méně. Také znovu naneste těsnící pastu.
Pokud lze prodloužení zašroubovat snadno až na doraz, namotali jste na závit příliš málo konopí. Prodloužení kohoutu opět vyšroubujte ze stěnového přípoje, a ještě jednou ho komplet tentokrát o 1 či 2 otáčky více. Také znovu naneste těsnící pastu.
3. Před montáží vanové baterie se musí zašroubovat S přípojky do prodloužení kohoutu. S přípojky slouží k tomu, aby se nastavil rozestup obou dvou stěnových přípojů na šířku použité baterie. Zároveň můžete také vyrovnat výšku obou stěnových přípojů, pokud by se nenacházely přesně v jedné a té samé výšce.

Utěsněte šroubovací závit na S přípojkách. Zdrsněte závit pomocí pilového listu. Příčně položte těsnící vlákno na závity a našroubujte ho napnuté ve směru závitu. Vlákno přitom nešroubujte přímo do závitů.

4. Pak zašroubujte S přípojky pomocí otevřeného klíče do stěnových přípojů. Vyrovnajte je na požadovanou šířku. Pokud mají stěnové přípoje větší rozestup než přípojky

baterie, musíte přetočit S přípojky směrem dovnitř. Pokud mají stěnové přípoje menší rozestup než přípojky baterie, musíte S přípojky přetočit směrem ven.

S přípojky lze při použití těsnicího vlákna na závity o něco vyšroubovat. Vyrovnajte přípojky pomocí vodováhy směrem k sobě. Po vyrovnání nasadte obě rozety koupelnové baterie na S přípojky.

5. Na baterii se nyní namontují těsnění a sítko. Pak můžete přiložit baterii k S přípojkám a přišroubovat průvlečnými maticemi. Matice utáhněte pomocí otevřeného klíče.
6. Zkontrolujte pomocí vodováhy vodorovné usazení baterie. Baterii lze ještě trochu vyrovnat, pokud obě průvlečné matice ještě jednou povolíte. Po vyrovnání baterie obě průvlečné matice opět utáhněte.
7. Nyní si můžete předem namontovat stoupací potrubí. Zasuňte do sebe obě části trubky a utáhněte červíkový šroub pomocí klíče s vnitřním šestihranem.
8. Nyní nasadte stoupací potrubí na přípojku na baterii a vyrovnajte ho pomocí vodováhy do svislé polohy. Vyznačte si konec trubky jako obrys na stěnu. Stoupací potrubí můžete opět z baterie sejmout.
9. Na obrys přiložte stěnové upevnění a vyznačte na stěnu otvor k vyvrtání.
10. Otvor na obrisu vyhlubte předem pomocí důlčičku, aby nesklouzával vrták. Pokud nemáte po ruce důlčičk, můžete také na místo nalepit krepovou pásku, vyznačit otvor k vyvrtání a poté vyvrtat. Krepová páska taky zabraňuje sklouzávání vrtáku. Podle vlastností stěny musíte vybrat vhodný vrták.
11. Zasuňte hmoždinku do otvoru a vyplňte ji sanitárním silikonem. Tak se otvor utěsní. A můžete našroubovat stěnové uchycení.
12. Nasadte stěnovou rozetu na stoupací vedení a spojte ji s přípojkou na baterii. Na přípojce baterie a nahoře na stěnovém uchycení se trubka zajistí vždy pomocí jednoho červíkového šroubu. Poté se rozeta nasune na stěnu.
13. Na závěr ještě našroubujte sprchovou hlavici. Malá ruční sprcha se našroubuje spolu se sprchovou hadicí ručně na spodní připojovací závit. Už můžete opět otevřít přívod vody a baterii vyzkoušet. Nechte vodu téct jednu minutu a zkontrolujte funkci vanové baterie. Prohmatejte všechny šroubové spoje a vyzkoušejte, zda je vše těsné.

Pravidelná péče pro Vás znamená **bezproblémový provoz a prodloužení životnosti výrobku**. Servis provádějte vždy vhodným nářadím a za pomoci originálních náhradních dílů. Pro zajištění hladkého a rychlého servisu musí být splněny některé podmínky. Přívodní potrubí **proplochtem zbavte všech nečistot** jako je písek, zbytky izolací a podobně. Správně provedená montáž baterie nebo ventilu je základním předpokladem pro bezproblémovou funkci.

Baterii po očištění vhodným přípravkem opláchněte čistou vodou a utřete do sucha.

Čištění povrchu baterie

Postup čištění vnějšího povrchu baterie je obecně stejný, jako při čištění barevných povrchů ostatních výrobků v domácnosti. Zásadně používejte **tekuté čisticí prostředky**, které neobsahují brusiva. Nepoužívejte ani korozi odstraňující přísady a dávejte pozor, **aby přípravky měli pH 6-9**. Pro čištění baterie používejte běžné čisticí přípravky bez abraziv, tedy brusných látek. Tím zamezíte mechanickému poškození povrchové úpravu. Vhodné jsou **čisticí přípravky na vodní kámen**, které neobsahují látky na bázi aktivního chloru. Pokud je vaše vodovodní baterie v povrchové úpravě stará mosaz, **nikdy nesmí přijít do kontaktu s octem**.

Čištění baterií s chromovým povrchem

Chromová úprava může být citlivá na chemické prostředky, a proto si raději dávejte pozor, které používáte. Skvrny, které se na speciálním barevném povrchu objeví odstraní snadno **tekutým čisticím prostředkem na stříbro**. Poté povrch opláchněte proudem vody a osušte kusem měkké látky. Chromový povrch baterií není odolný vůči sloučeninám fosforu a chloru.

Pro čištění chromovaných baterií nikdy nepoužívejte:

- chlorid alumina obsažený v antiperspirantech a deodorantech
- čisticí prostředky s obsahem fosforu
- různé kyseliny a alkaloidy s obsahem chloru
- hydrochlorid a jeho deriváty obsažené v čisticích na obkladačky a dlažby

Používejte pouze prostředky určené k údržbě vodovodních baterií:

- Užíváním vhodných prostředků k údržbě sanity předejdete poškození či změně barvy povrchu. Ačkoliv to může znít neuvěřitelně, na vodní kámen vyzkoušejte klasické mýdlo, které na povrchu rozleštíte jemným hadříkem. Po následném opláchnutí a vysušení bude Vaše baterie vypadat skvěle.
Agresivní (např. Savo) a abrasivní čisticí prostředky (např. Cif) způsobí na povrchu baterie škrábance, v žádném případě nepoužívejte. Tato zásada platí pro všechny typy povrchových úprav!

Čištění perlátoru

- Pokud má baterie perlátor, několikrát do roka ho vyjměte a propláchněte. V sítku se mohou usazovat nečistoty, zvláště pokud máte vrtanou studnu. U některých baterií lze perlátor vyšroubovat rukou, některé baterie mají jako součást příslušenství při dodání vložen prvek pro vyjmutí. Pokud má perlátor dvě plošky pro odšroubování kleštěmi, vždy použijte pod kleštěmi hadr či jinou podložku, jinak povrch samozřejmě odřete.