



Instalace vodovodní baterie do otvoru umyvadla, vany nebo dřezu

1. Přívodní potrubí proplachem zbavte všech nečistot jako je písek, zbytky izolací a podobně. Uzavřete přívod vody.
2. Našroubujte do baterie přívodní hadice teplé a studené vody.
3. Protáhněte hadice otvorem na baterii a usaďte ji do vyhovující polohy
4. Baterii zajistěte na umyvadle nejdříve gumovou podložkou, poté kovovou a obě podložky zajistěte kovovým šroubením.
5. Dotáhněte dva jistící šroubky na šroubení.
6. Ujistěte se, zda obě hadice mají těsnící sítko.
7. Hadice napojte na teplou a studenou vodu.
8. Pokud má baterie perlátor, demontujte ho. Po nainstalování otevřete baterii do maximálního průtoku, potom otevřete hlavní uzávěr vody. Vypláchnete tak nečistoty, které by mohly poškodit uzavírací mechanismus baterie. Zavřete baterii a perlátor našroubujte zpět do baterie. Otevřete baterii a vyzkoušejte funkčnost a průtokové množství vody.

Čištění povrchu baterie

Pro čištění baterie používejte běžné čisticí přípravky bez abraziv .Některé součásti na ventilech a vodovodních bateriích jsou neustále zatěžované tlakem a okolními vlivy a proto vyžadují zvláštní údržbu. Vhodné jsou čisticí přípravky na vodní kámen, které neobsahují látky na bázi aktivního chlóru.

Vodovodní baterie v povrchové úpravě stará mosaz nesmí přijít do kontaktu s octem.

Vodovodní baterie v povrchové úpravě chrom nejsou odolné vůči čisticím prostředkům s obsahem fosforu nebo chlóru. Skvrny, které se na chromovém povrchu objeví, lze odstranit tekutým čisticím prostředkem na stříbro.

Baterii po očištění vhodným přípravkem opláchněte čistou vodou a utřete do sucha. Pravidelnou a šetrnou údržbou zajistíte dlouhou životnost povrchové úpravy.

Čištění perlátoru

Pokud má baterie perlátor, několikrát do roka ho vyjměte a propláchněte. V sítku se mohou usazovat nečistoty. U některých bateriích lze perlátor vyšroubovat rukou, některé baterie mají jako součást příslušenství při dodání vložen prvek pro vyjmutí. Pokud má perlátor dvě plošky pro odšroubování kleštěmi, vždy použijte pod kleštěmi hadr či jinou podložku, jinak povrch odřete.